

Утверждаю:
Начальник НОЧУ ДО «Фокинский УСЦ
ДОСААФ России»  Рябинин А.Е.
«25» декабря 2014 г.



ПЛАН ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
НОЧУ ДО «ФОКИНСКОГО УСЦ» РО «ДОСААФ РОССИИ» БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2015 ГОД

№ п/п	Наименование затрат, услуг, труд.ресурсов	Стоимость (тыс.руб.)
1	Поступления в т.ч.	15 870
	1.1 Доходы за обучение	15 870
2	Затраты: в т.ч.	15 784
	2.1 ФОТ	6 500
	2.2 Страховые взносы	1 313
	2.3 Налог УСН, другие налоги	2 203
	2.4 Оплата по договорам (ГСМ)	1 750
	2.5 Арендные платежи	31
	2.6 Коммунальные платежи	163
	2.7 Хозяйственные и канцелярские расходы (автозапчасти)	1 240
	2.8 Прочие расходы	2 584
3	Прибыль	86

«УТВЕРЖДАЮ»
 Начальник НОЧУ ДО «Фокинского УСЦ»
 РО «ДОСААФ России» Брянской области
 А. Г. Рябинин



01 сентября 2015 г.

РАСЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ

для определения затрат на обучение одного слушателя по программе
 подготовки водителей автотранспортных средств категории «В»
 в Негосударственном образовательном частном учреждении дополнительного
 образования «Фокинском учебно-спортивном центре» регионального
 отделения «ДОСААФ России» Брянской области
 с 01 сентября 2015 г

**Объем программы подготовки водителей автотранспортных
 средств категории «В»
 (учебный план)**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<i>Учебные предметы базового цикла</i>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
<i>Учебные предметы специального цикла</i>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)*	56/54		56/54
<i>Учебные предметы профессионального цикла</i>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
<i>Квалификационный экзамен</i>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	190/188	100	90/88

Расчет затрат

Средняя наполняемость группы 30 человек

№ п/п	Наименование статей	Сумма затрат руб.
I	Теоретический курс обучения:	
1	- заработная плата преподавателей: средняя часовая тарифная ставка 80,56руб. * 134час./30 чел.= 359,83 руб.;	359-83
2	- доплаты, стимулирующие надбавки (от зарплаты преподавателя $359,83 * 260\% = 935,56$ руб.	935-56
3	-отчисления во внебюджетные фонды от заработной платы преподавателя $1\ 295,39 * 20,2\% = 261,67$ руб.	261-67
	Итого по теоретическому курсу обучения:	1 557-06
II	Практический курс обучения вождению:	
1	- заработная плата мастера производственного обучения (вождению): средняя часовая тарифная ставка 32,93 руб.*56 час.=1 844,08 руб. (оклад 5 400/164 ср. количество часов в месяц=32,93)	1 844-08
2	- доплаты, стимулирующие надбавки (от зарплаты мастера) $1\ 844,08$ руб.*256%=4 720,84	4 720-84
3	-отчисления во внебюджетные фонды от зарплаты мастера $6\ 564,92$ руб.*20,2%=1 326,11 руб.	1 326-11
4	- ГСМ практическое вождение = 56 час.*32,17 руб.*2,0 л/час	3 603-04
5	- моторное масло 970 км*9,19 л:*0,6л (норма расхода масла на 100 л бензина)/100*237,5 руб.стоим.1л масла)* 70% (эксплуатация а/м свыше 5 лет) = 592,84 руб. - специальные масла, жидкости, пластические смазки 970 км*9,19 л*0,23л (норма расхода на 100л бензина)/100 * 175 руб. (ср.ст.масел и прочих смазок)* 70%(эксплуатация а/м до 5 лет)=100,46 руб.	592,84 100,46
6	Техническое обслуживание и текущий ремонт учебных автомобилей: - удельный вес затрат в год на ТОР для легковых автомобилей 0,16/1993 час. (годовой фонд рабочего времени в часах) = 0,00008 – удельный вес затрат за 1 час. работы автомобиля - затраты на ТОР за 1 час работы учебного автомобиля: Средняя стоимость учебного автомобиля 310000 руб.*0,00008=24,80 руб. За 56 час. обучения ТОР составит $24,80$ руб.*56 час.=1 388,80 руб.	1 388-80
7	Восстановление износа и ремонта шин на 1 км пробега 0,95 (коэффициент по условиям эксплуатации) /45 тыс.км (среднестатистический пробег шин) = 0,02 на 1000 км восстановление и ремонт 4 шин на 1 км пробега: (0,001 безразмерный коэффициент*0,02*4900 руб.*4)/1000=0,0392 руб./км. Затраты на восстановление и ремонт шин на 970 км: 970 км*0,0392 руб./км=38,02 руб.	38,02
8	Амортизация учебных транспортных средств:	

	<p>годовые амортизационные отчисления на 1 час. работы учебного автомобиля: 310000 руб. (средняя стоимость а/м)*14,3%/1782,6 (год. фонд раб. времени в часах)=24,87 руб. 56 час. *24,87 руб.=1 392,72 руб.</p>	1 392-72
	Итого по практическому курсу обучения:	15 006-91
III	Административно-хозяйственные и коммунальные расходы:	
1	<p>- зарплата АУП, прочего персонала 108 158 руб. - отчисления в фонды страхования 20,2% * 108 158 руб.=21 847,92 руб. - коммунальные расходы (электроэнергия, тепловая энергия, водоснабжение), услуги связи, интернет, канцелярские товары и прочие расходы 125 576,08 руб. Итого расходов: 255 582,00 руб. 255582,00/166 час. (ср. ежемесячное значение)*190 час./30 чел.=9 751,03 руб.</p>	9 751-03
IV	Прибыль	3 385-00
V	Отчисление 10% вышестоящей организации	3 300-00
	Расчетная стоимость на одного обучаемого	33 000-00
	Стоимость обучения:	33 000-00

Главный бухгалтер
НОЧУ ДО «Фокинского УСЦ»
РО «ДОСААФ России» Брянской области



Т. А. Мешерякова